

Le Circuit des Vins du Blayais se transforme

La 62^e édition du Circuit des Vins du Blayais laisse la place au 1^{er} Grand Prix Cycliste de Fontgerveau

Manne publique et sponsoring se tarissant, certaines courses peinent à joindre les deux bouts et à demeurer attractives pour les coureurs et partenaires privés.

Une situation qui suscite des inquiétudes des organisateurs, tel celui du Circuit des Vins du Blayais, Jean-Bernard Moreau : « Pour une épreuve reconnue par la FFC, le coût d'organisation avoisinait les 22 000 euros. Dans l'ensemble, les fonds provenaient du public et de partenaires privés », décortique l'organisateur qui loue la persévérance de tous ces "militants" de la petite reine qui font vivre les courses cyclistes, tant signaleurs que motards. Mais rien n'est jamais acquis, tout est à tout moment réversible ! Succès d'un jour, problématique des ressources ou financements qui transforment une course FFC en course Ufolep.

Les motards coûtent chers

Une dépense cristallise les tensions : celle des frais des motards,



Le peloton du Circuit des Vins du Blayais passe à Blaye en 2016

Photo JLD

dégagés, de vallonnements et de marais ouverts au vent de l'estuaire. En 2013, à Cézac, c'est Thomas Boudat, sacré champion du monde 2014 en omnium sur piste, et devenu depuis professionnel, qui l'avait emporté.

C'est ainsi que Jean-Bernard Moreau et son comité d'organisation ont donné le jour à une nouvelle épreuve avec le "Premier Grand Prix Cycliste de Fontgerveau", abandonnant le célèbre Circuit des Vins du Blayais, dont le départ sera donné le dimanche 30 avril à 14h à Cézac et l'arrivée jugée sur la même commune.

Le Grand Prix Cycliste

Placée sous l'égide de l'Ufolep, cette course accueillera cette année les catégories 1 et 2 sur une boucle de 7 km à parcourir 11 fois entre Cézac et Cubnezais avec une arrivée en côte à Cézac. « Mais nous ne désespérons pas revenir au circuit classique en 2018 », ajoute Jean-Bernard Moreau. Les passages sur la ligne au 3^e - 6^e et 9^e tour ouvriront droit à un classement pour les meilleurs sprinters. En marge de cet événement sportif, un vide-greniers ouvert au public sera mis en place de 9h à 18h.

créée en 1953 par Guy Bénéteau et Adrien Miaud.

Après 64 ans, l'histoire s'arrêtera en 2017

On ne compte plus le nombre de coureurs qui se sont illustrés sur ces routes faites de paysages

tiennent que grâce à la passion des bénévoles», s'alarme Jean-Bernard Moreau qui faute de pouvoir assurer toutes les mesures de sécurité pour encadrer les coureurs sur un parcours de 115 km en ligne, a préféré renoncer à sa réalisation de cette épreuve en ligne

dont l'assurance est pris en charge lors d'une course FFC pour assurer la sécurité des épreuves, alors qu'ils ne sont pas pris pour des motards civils lors d'une course Ufolep. « Il ne faut pas oublier que 90% de ces courses sont organisées par des associations et ne